



Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-IIA	Boeing 737-3M8	24023/1675	23.03.1989	30.03.1998	„Akureyri“, aus TEA Belgien-Bestellung, 01.-05.97 für Air Afrique, später PH-TSR Transavia Airlines sowie Corsair und Axis Airways F-GFUI, 05.04 – 06.06 LZ-BOK Bulgaria Air; N783DC (Wells Fargo Bank) in Johannesburg abgestellt; 09.06 zum Frachter umgebaut und XA-GGB Estafeta Carga Aerea, Mexiko
HB-IIB	Boeing 737-3M8	24024/1689	23.03.1989	01.04.1999	„Isle of Avalon“, aus TEA Belgien-Order übernommen, 97/98 für Pacific Airlines im Einsatz; 1999 bis 2003 easyJet Switzerland, zwischen 11.2003 und 03.2004 als G-OGVA bei Easy Jet; an Leasinggeber retourniert; 04.04 – 06.06 LZ-BOL Bulgaria Air; N784DC (Wells Fargo Bank) in Johannesburg abgestellt, 09.2006 zum Frachter umgebaut und XA-UDO Estafeta Carga Aerea, Mexiko
HB-IIC	Boeing 737-3M8	25016/2004	31.05.1991 28.02.1992	01.12.1991 26.02.1997	„Emmental“; Ex OO-XTG und OO-LTG TEA Belgium; seit 1997 als ZK-FDM für Freedom Air, NZ, 02.2006 als ZK-FDM an Airworks für SAMA, neu als HZ-BBK bis Okt. 2010; danach N516WA Wells Fargo Bank, in Bournemouth, UK, abgestellt
HB-IID	Boeing 737-3Y0	24255/1625	14.05.1992	27.04.1997	„City of Hanoi“, ex G-MONL Monarch Airlines und XA-RJP Tasesa Mexico; bis 93 als EI-CFQ im Einsatz; 93/94 für Air Vietnam, 96/97 für Pacific Airlines eingesetzt; später SE-DSU Transwede Airlines/Brathens, G-OBWX British World Airlines und easyJet, dann G-STRB Iceland Express. 05.06 als OO-TNG zu TNT (als QC-Variante Fracht/Passagiere); 12.2011 als OY-JTH bei Jetttime
HB-IIE	Boeing 737-3Q8	26307/2664	01.11.1994	10.10.1998	Fabrikneu von Boeing N721LF (über ILFC), 10.97/10.98 für Air Afrique im Einsatz; 98/06.00 für easyJet Switzerland, 28.06.00 G-EZYT easyJet UK; 06.05 als G-TOYD zu bmiBaby
HB-IIF	Boeing 737-3Q8	26333/2786	17.04.1996	31.10.1998	Fabrikneu von Boeing N661LF (über ILFC), 05-10.98 easyJet Switzerland, nachher TU-TAJ Air Afrique, 9M-AAD Air Asia, 04.02 –05.04 D4-CBN TACV Cabo Verde Airlines; 08.04 Air China als B-2604; 05.2009 EW-283PA Belavia (Weissrussland)
HB-IIG	Boeing 737-3Q8	28200/2854	14.02.1997	31.10.1998	Fabrikneu von Boeing (ILFC), ab 11.97 für Air Afrique im Einsatz; 10.98 neu direkt als TU-TAK geleast; 12.01 9M-AAC Air Asia; 03.2009 als PK-GCC an Garuda Citylink
HB-IIH	Boeing 737-7Q8	28209/14	25.03.1998	01.04.1999	„Emmental“, neu von Boeing (ILFC), retour an Leasinggeber, später 9Y-TJI BWIA, 03.2000 als N799SW Southwest Airlines



TEA Switzerland AG



HB-III*reserviert	Boeing 737-7Q8	28210/22	Bestellt	Nicht übernommen	Über ILFC bestellt, infolge Übernahme durch easyJet nicht mehr übernommen, anschliessend LAPA Lineas Aereas LV-YYC, 06.02 Air Mauretanie als 5T-CLK
EI-BZT	Boeing 737-3Y0	23748/1381	15.05.1992	13.11.1992	Von GPA geleast, heute America West Airlines N334AW
F-GKTE	Airbus A310-304	552	01.04.1991	16.09.1991	Fabrikneu von Airbus (F-WWCA) an TEA France am 20.03.1991 als F-GKTE; 01.04.91 - 16.09.91 für TEA Switzerland auf Langstrecken ab Basel im Einsatz; via ILFC an Lloyd Aero Boliviano als CP-2338/CP-2232 (Nov. 1991 - März 2004); seit August 2004 als TC-SGB bei SAGA Airlines, u.a. im Einsatz für PIA Pakistan Intl. Airlines, Onur Air und Sudan Airways (alle 2007); Air Algérie 2009/2010 und Ariana Afghan Airlines (2009 und seit Nov. 2010)