



Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-IHX	Airbus A 320-214	942	29.01.1999	im Einsatz	'Calvaro', fabrikneu von Airbus (Erstflug 09.12.98, ex F-WWIU)
HB-IHY	Airbus A 320-214	947	11.02.1999	Im Einsatz	'Upali', fabrikneu von Airbus (Erstflug 21.12.98, ex F-WWIY)
HB-IHZ	Airbus A 320-214	1026	25.06.1999	Im Einsatz	'Viktoria', fabrikneu von Airbus (Erstflug 11.05.99, ex F-WWDD)
HB-IJV	Airbus A 320-214	2024	14.04.2012	geplant	'Wildspitz', fabrikneu von Airbus, (F-WWDK, Erstflug 29.04.2003), 12.06.2003 als HB-IJV bei SWISS Sun; (ab 12.2005 ohne SUN-Aufschrift); soll per April 2012 durch Edelweiss Air operiert werden (als HB-IJV)
HB-IQI	Airbus A 330-223	291	19.10.2010	Im Einsatz	'Kiburi'; ehemals Airbus F-WWKS 08.1998 abgeliefert an Swissair als HB-IQI; 03.2002 an Swiss Intl. Air Lines; ab 10.2010 Einsatz bei Edelweiss Air in vollen Farben
HB-JHQ	Airbus A 330-343	1193	02.03.2011	Im Einsatz	'Chamsin'; fabrikneu von Airbus aus SWISS-Bestellung; Erstflug 18.01.2011 F-WWKQ; Ablieferung als HB-JHQ an Edelweiss nach Zürich am 18.02.2011; Ersteinsatz am 02.03.2011

Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-IKM	MDD MD-83 (DC-9-83)	49935 / 1773	26.03.1996	09.02.1999	Erstflug 26.09.1990; 11.1990 via GPA als G-DCAC an Airtours, GB; 01.1996 ausser Dienst gestellt; 03.1996 – 02.1999 als HB-IKM bei Edelweiss ; 02.1999 als EI-CRH zu Meridiana
HB-IKN	MDD MD-83 (DC-9-83)	49951 / 1915	01.02.1996	00.02.1999	11.1991 via GPA als G-GMJM an Airtours; 11.1995 ausser Dienst gestellt; 02.1996 – 02.1999 als HB-IKN bei Edelweiss ; 04.1999 als EI-CRW zu Meridiana
HB-IKP	MDD MD-83 (DC-9-83)	49629 / 1583	14.02.1997	25.02.1999	Erstflug 28.03.1989, 05.1989 via GPA an Oasis als EC-269, bzw. EC-EOY; 11.1990 als VR-BMI an Aerocancun; 10.1992 an Private Jet Expedition; 05.1993 zurück an Oasis als EC-525, später als EC-FVC; 11.1996 ausser Dienst gestellt; 12.1996 als F-WQFO auf Crédit Agricole eingetragen; 02.1997 – 02.1999 HB-IKP bei Edelweiss ; 03.1999 – 06.2006 als EC-HBP bei Spanair; 07.2006 zu MapJet als OE-LRW
HB-IQZ	Airbus A 330-243	369	17.11.2000	17.10.2010	'Bahari', fabrikneu von Airbus (Erstflug 08.11.00, ex F-WWKG); am 06.10.2003 in Miami, USA, wegen Explosion im Triebwerk Nr. 1 und Schäden an Tragfläche notgelandet. Nach Reparatur ab 10.12.2003 wieder im Einsatz; 17.10.2010 Letztflug bei Edelweiss; 18.11.2010 als C-GTSN an Air Transat, Kanada; 29.09.11 im wetlease an Garuda für Hadji-Saison (als C-GTSN); 16.12.11 im wetlease an XL Airways France (als C-GTSN)



Fremde Maschinen im wetlease

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
OE-LNI	Boeing 737-4Z9	27094 / 2432	21.09.2004	19.10.2004	von Lauda Air gemietet zur vorübergehenden Kapazitätserhöhung (wetlease)
SP-LPB	Boeing 767-35D ER	27902 / 577	29.11.2005	22.12.2005	Von LOT Polish Airlines/Polskie Linie als Ersatz für HB-IQZ während C-Check (wetlease)

Flugzeuge, welche einmalige oder keine regelmässige Einsätze für Edelweiss fliegen, werden nicht aufgeführt