



## Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-IHX	Airbus A 320-214	942	29.01.1999	im Einsatz	‚Calvaro‘, fabrikneu von Airbus (Erstflug 09.12.98, ex F-WWIU)
HB-IHY	Airbus A 320-214	947	11.02.1999	Im Einsatz	‚Upali‘, fabrikneu von Airbus (Erstflug 21.12.98, ex F-WWIY)
HB-IHZ	Airbus A 320-214	1026	25.06.1999	Im Einsatz	‚Viktoria‘, fabrikneu von Airbus (Erstflug 11.05.99, ex F-WWDD)
HB-IQZ	Airbus A 330-243	369	17.11.2000	Im Einsatz geplant bis 02.2011	‚Bahari‘, fabrikneu von Airbus (Erstflug 08.11.00, ex F-WWKG); <i>am 06.10.2003 in Miami, USA, wegen Explosion im Triebwerk Nr. 1 und Schäden an Tragfläche notgelandet. Nach Reparatur ab 10.12.2003 wieder im Einsatz; soll an Air Transat gehen</i>
HB-JHK	Airbus A 330-343	1199	00.02.2011	geplant	fabrikneu von Airbus aus SWISS-Bestellung

## Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-IKM	MDD MD-83 (DC-9-83)	49935 / 1773	26.03.1996	09.02.1999	Erstflug 26.09.1990; 11.1990 via GPA als G-DCAC an Airtours, GB; 01.1996 ausser Dienst gestellt; <b>03.1996 – 02.1999 als HB-IKM bei Edelweiss</b> ; 02.1999 als EI-CRH zu Meridiana
HB-IKN	MDD MD-83 (DC-9-83)	49951 / 1915	01.02.1996	00.02.1999	11.1991 via GPA als G-GMJM an Airtours; 11.1995 ausser Dienst gestellt; <b>02.1996 – 02.1999 als HB-IKN bei Edelweiss</b> ; 04.1999 als EI-CRW zu Meridiana
HB-IKP	MDD MD-83 (DC-9-83)	49629 / 1583	14.02.1997	25.02.1999	Erstflug 28.03.1989, 05.1989 via GPA an Oasis als EC-269, bzw. EC-EOY; 11.1990 als VR-BMI an Aerocancun; 10.1992 an Private Jet Expedition; 05.1993 zurück an Oasis als EC-525, später als EC-FVC; 11.1996 ausser Dienst gestellt; 12.1996 als F-WQFO auf Crédit Agricole eingetragen; <b>02.1997 – 02.1999 HB-IKP bei Edelweiss</b> ; 03.1999 – 06.2006 als EC-HBP bei Spanair; 07.2006 zu MapJet als OE-LRW

## Fremde Maschinen im wetlease

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
OE-LNI	Boeing 737-4Z9	27094 / 2432	21.09.2004	19.10.2004	von Lauda Air gemietet zur vorübergehenden Kapazitätserhöhung (wetlease)
SP-LPB	Boeing 767-35D ER	27902 / 577	29.11.2005	22.12.2005	Von LOT Polish Airlines/Polskie Linie als Ersatz für HB-IQZ während C-Check (wetlease)

Flugzeuge, welche einmalige oder keine regelmässige Einsätze für Edelweiss fliegen, werden nicht aufgeführt