



Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-AFC	ATR 42-320	087	21.04.2001	Im Einsatz	Erstflug 21.03.1988 (F-WWEM); 05.88 Ablieferung als B-2202 an Foshing Airlines (später Transasia); 10.93 – 10.94 TC-AGC Airgroup; 10.94– 09.96 OK-TFF bei CSA; 09.96 – 03.98 F-OICA Air Inter Gabon; 03.98 – 04.01 als TR-LEZ; Übernahme durch Farnair; 11.03 – 01.04 für Falcon Air Express Cargo im Einsatz;
HB-AFD	ATR 42-320	121	13.01.2001	00.07.2009	Erstflug 08.12.1988 (F-WWWR); Ablieferung 01.89 als D-BEEE an NFD, 01.93 mit Eurowings fusioniert; 02.2000 ausser Dienst gestellt; 10.2000 als LZ-ATA für Balkan Bulgarian vorgesehen, aber nicht übernommen; 12.2000 an Farnair, u.a. Einsätze für Schweizer Blauhelm Mission und Starquest Expedition (48 Passagiere); 07.09 für 1 Jahr an Africa Air Assistance, Senegal, als Wetlease
HB-AFF	ATR 42-320	264	05.01.2002	Im Einsatz	Erstflug 22.11.1991 (F-WWLG); Ablieferung 11.92 an Continental Express als N99839; 10.95 stillgelegt; 01.96 F-SEBK bei CNET; 08.01 – 01.02 France Telecom als F-GOBK; Übernahme durch Farnair in CNET-Farben (bis 48 Passagiere); seit Frühjahr 2006 in Farnair Farben
HB-AFG	ATR 72-201	108	00.10.2002	Im Einsatz	Erstflug 18.04.1989 (F-WWEZ); Ablieferung als F-GIGO an Air Littoral; 10.96 als F-OMAR an Royal Air Cambodge; 01.01 retour an ATR als F-WQNA; Umbau zum Frachter bei Aeronavali; ATR-72F Demonstrator an Farnborough Air Show 07.02 in Farnair-Farben; Abnahme durch Farnair als Nur-Frachter
HB-AFH	ATR 72-202	313	30.10.2003	Im Einsatz	Erstflug 10.06.1992 (F-WWEI); 07.1992 als F-GKOD an TAT; 05.96 – 11.96 an Air Littoral verleast; 05.97 an Aer Greece als SX-BFK; 03.2000 an Aegean Airlines SX-BFK; 10.03 via Grampus Ltd. F-GJKP an Farnair und Umbau zum Frachter
HB-AFJ	ATR 72-202	154	04.07.2005	Im Einsatz	Erstflug 12.10.1989 (F-WWEK); 12.89 als EC-383 an Binter Canarias, 05.90 als EC-ESS umregistriert; 08.04 als OY-RTE für Cimber Air (ohne Bemalung); 04.05 Übernahme durch Farnair und Frachter-Umbau durch Aeronavali; 07.05 Ersteinsatz Farnair
HB-AFK	ATR 72-202	232	20.10.2004	Im Einsatz	Erstflug 30.04.1991; Ablieferung als F-GKOB an TAT; 10.97 – 11.99 bei Air Liberté; 11.99 an Airlinair; 10.04 an Farnair und Umbau zum Nurfrachter
HB-AFL	ATR 72-202	222	00.04.2006	Im Einsatz	Erstflug 19.03.1991; 04.91 an CCM F-GKPF; 01.06 Übernahme durch Farnair, Umbau, jedoch bisher ohne Abdeckung Fenster
HB-AFM	ATR 72-202	364	26.12.2006	Im Einsatz	Erstflug 20.04.1993 (F-WWEA); 12.93 als B-22712 an TransAsia abgeliefert; 03.06 ausser Dienst gestellt, 10.06 an Farnair, Umbau Frachter, Ablieferung 26.12.06



HB-AFN	ATR 72-202	389	00.05.2007	Im Einsatz	Erstflug 06.01.1994 (F-WWEH); 01.94 als B-22716 an TransAsia abgeliefert; 12.98 für Finnair vorgesehen, aber nicht übernommen; Frachter-Umbau und Übernahme durch Farnair vorgesehen; 05.07 überführt für Umbau
HB-AFP	ATR 72-202	381	00.11.2007	Im Einsatz	Erstflug 08.12.1993 (F-WWEG); 01.94 als B-22715 an TransAsia abgeliefert; 11.07 an Farnair; Umbau zum Frachter in Neapel, Einsatz ab 03.08
HB-AFR	ATR 72-201	195	00.09.2008	Im Einsatz	Erstflug 29.10.1990 (F-WWEI); 12.90 als B-22701 an Foshing Airlines, später in TransAsia umbenannt; 01.99 an Air Exel Netherlands als PH-XLH; 12.05 an Islas Airways EC-JNK; 09.08 an Farnair; Umbau zum Frachter, Einsatz ab 04.2009
HB-AFS	ATR 72-201	198	00.07.2009	Im Einsatz	Erstflug 07.11.1990 (F-WWEL); 12.90 als B-22702 an Foshing Air abgeliefert; 91 in TransAsia umbenannt; 12.97 an Air Nosturum EC-GQU; 02.01 an Cretan Airlines SX-BSX; 03.01 retour an ATR als F-WQND; 12.02 an Islas Airways als EC-IKK; 12.08 von Farnair übernommen; ab 07.08 Einsatz für Passagier Ad-Hoc Charter-Flüge (70 Plätze)

Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-AAZ	Fokker 27-400	10268	12.03.1996	00.02.1999	Im Besitz der Schweizer Eidgenossenschaft für humanitäre Einsätze. Betrieb erfolgte vorher durch Balair; 05.99 als C-GWXC an Westex Airlines; 05.05 nach Panama überflogen, dort als HP-1543PMS für Turismo Aereo vorgesehen, vermutlich infolge Konkurs nie eingesetzt; Ende 05 an Air Panama als HP-1543PMT
HB-FKR	Pilatus PC-6/B2-H4	872	00.07.1991	26.01.1996	fabrikneu von Pilatus übernommen; im Einsatz für die UN in der Westsahara; 01.1996 an Zimex Aviation (dort noch im Einsatz)
HB-FKS	Pilatus PC-6/B2-H4	875	25.07.1991	21.06.1993	fabrikneu von Pilatus übernommen; im Einsatz für die UN bei Assourd/Sahara, verunglückt.
HB-ILJ	Fokker 27-500	10596	18.02.1994	27.01.2003	ex F-SEBJ CNET Operations Aeriennes/Heli Union; 02.94 Übernahme durch Farner Air Transport, bzw Farnair; u.a. im Einsatz für OSCE-Mission; 01.03 als ZK-PAX an Airwork New Zealand
HB-ISQ	Fokker 27-500	10447 (bzw. 10506)	18.02.1994	27.01.2003	ex F-BSUM Air France Poste (Übernahme 01.71 von Fokker); 08.73 verunglückt und von Fokker als cn 10506 wieder aufgebaut; 02.94 Übernahme durch Farner Air Transport, bzw Farnair; 01.03 als PK-YRA an Trigana Air Service
HB-ISY	Fokker 27-500	10370	27.05.1994	00.09.1998	ex F-BPUB Air France Poste (Übernahme 09.68 von Fokker); 05.94 Übernahme durch Farner Air Transport, bzw Farnair; 09.98 an Farnair Hungary HA-FAB



Farnair (Switzerland) **FARNAIR** EUROPE

HB-ITQ	Fokker 27-400	10295	05.11.1990 00.11.1996	00.10.1993 00.06.1997	Von Fokker PH-IFO (ehemals NLM Cityhopper PH-SFB) übernommen; 10.93 – 11.96 bei Farnair Hungary als HA-ACK; 06.97 als I-MLQT an Miniliner, Milano
--------	---------------	-------	--------------------------	--------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Farnair (Switzerland) **FARNAIR** EUROPE

HB-ITY	Fokker 27-500	10448	06.07.1997 14.05.2001	05.02.1999 29.04.2004	ex F-BSUN Air France Poste (Übernahme 01.71 von Fokker); 07.97 Übernahme durch Farnair; 02.99 – 05.01 als D-AAAC bei Express Airways in Farnair-Farben für FedEx; 05.01 retour an Farnair; 04.04 an Farnair Hungary HA-FAD; 05.04 als A6-FCZ bei Falcon Express Cargo; 02.05 retour an Farnair Hungary (weisser Rumpf) HA-FAD
--------	---------------	-------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Farnair (Switzerland) **FARNAIR** EUROPE

HB-ILQ	Fokker 27-500	10389 (bzw. 10528)	12.11.1993	00.03.2003	ex F-BPUI Air France Poste (Übernahme 03.69 von Fokker), 07.74 verunfallt und als cn 10528 durch Fokker wieder aufgebaut; 11.93 Übernahme durch Farnair Air Transport in FedEx-Farben und Betrieb in deren Auftrag bis 12.94; 25.08.97 in Bahrain beschädigt, wieder aufgebaut und an Time Air Sweden verleast; 03.03 an GT Air/Papua Air als PK-LTQ
HB-IVQ	Fokker 27-500	10425	04.11.1999	05.06.2004	ex OY-APA Maersk Air; 12.86 an Air Scibe 9Q-SBU; 03.92 ausser Dienst gestellt, 07.92 in Dinard abgestellt; 1995 zum Frachter umgebaut; 04.95 von Channel Express als G-BVZW übernommen; 08.95 von Jersey European geleast; 05.96 an BAS Express; 12.98 als PH-FOZ an Farnair (für Tulip Air vorgesehen?); 11.99 als HB-IVQ eingetragen; 06.04 als HA-FAE an Farnair Hungary
HB-GJC	Beech Super King Air 300	FA-228	00.03.1995	00.00.0000	ehemals OY-SLH, wurde als Passagierflugzeug eingesetzt
HB-LDV	Cessna 421	421-0188	00.00.0000	00.00.1990	ehemals N4588L, wurde als Frachter oder Passagierflugzeug (6 Personen) eingesetzt
HB-LIH	Cessna 421 Golden Eagle II	421C-0074	00.00.0000	00.00.1991	ehemals I-AREF, wurde als Frachter und Passagierflugzeug (6 Personen) eingesetzt
HB-LMC	Cessna PA-34-200 Seneca	34-7450008	00.00.0000	00.00.1991	Später bei Gribair und Privat in der Schweiz als HB-LMC
HB-LOH	Cessna 402B	402B0626	00.08.1984	00.00.1995	ehemals D-IKEF, wurde als Paketfrachter eingesetzt
HB-LOX	Cessna 402B II	402B1025	00.02.1986	00.00.1995	ehemals N44AW, wurde als Frachter eingesetzt
HB-LOY	Cessa 404 Titan	4040216	00.12.1985	00.00.1995	ehemals OY-GAZ, wurde als Frachter eingesetzt
HB-LQE	Embraer 110P1 Bandeirante	110311	22.01.1988	30.09.1994	fabrikneu als Frachter abgeliefert, ex PT-SCR; 09.94 G-DBAC BAC/ATS Vulcan, 09.95 8B-TIA Trans Island Air ; 11.02 ZS-OWO Bandit Partnership, 10.04 bei Start in Doala schwer beschädigt
HB-LRT	DHC-6-300 Twin Otter	664	00.02.1992	00.04.1995	Fabrikneu an TAP Air Portugal CS-TFE 03.1980; 07.91 OY-SLH Satair; Übernahme durch Farnair Air Transport, wurde im Auftrag der UN eingesetzt; 04.1995 an Yemenia als 7O-ADI (im Einsatz)