



Hello AG, Basel



Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-JIZ	Airbus A 320-214	936	01.11.2010	Im Einsatz	Erstflug 02.12.98 als F-WWIT, 29.01.1999 Ablieferung an US Airways als N101UW; 04.2001 ausser Dienst gestellt; 28.10.05 als RP-C3229 an Philippine Airline; nach Überholung in Manila ab 11.2010 als HB-JIZ für Hello im Einsatz
HB-JIY	Airbus A 320-214	1171	16.01.2011	Im Einsatz	Erstflug 21.01.00 als F-WWDM, 07.03.2000 Ablieferung an US Airways als N115US; 09.12.05 als RP-C3230 an Philippine Airline; nach Überholung in Manila ab 01.2011 als HB-JIY für Hello im Einsatz
HB-JIX	Airbus A 320-214	1210	10.03.2011	Im Einsatz	Erstflug 28.03.00 als F-WWBU, 16.05.2000 Ablieferung an US Airways als N116US; 27.01.06 als RP-C3231 an Philippine Airline; nach Überholung in Manila ab 03.2011 als HB-JIX für Hello im Einsatz
HB-JIW	Airbus A 320-214	888	11.05.2011	Im Einsatz	Erstflug 04.09.1998 als F-WWDG 17.12.1998 Ablieferung an Iberworld als EC-GZE; 03.12.2004 als F-HBAC an Aigle Azur; ab 11.05.2011 als HB-JIW für Hello vorgesehen
HB-J??	Airbus A 320-2??	????	2013	geplant	für mögliche Erweiterung 2013

ehemalige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-JIA	Boeing/MDD MD-90-30	53552 / 2163	07.07.2004	31.03.2009	Erstflug 1996; 03.97 als TC-KTA an KTHY Kibris Turk Hava Yollari, bzw. THY Turkish Airlines; 08.99 als SU-BMR an AMC Aviation; 05.02 als N743BC retour an Boeing Capital Leasing und in Victorville abgestellt; 07.04 als HB-JIA an Hello ; 08.04 – 11.04 für Blue Line im Einsatz; 03.09 an Boeing Capital retourniert ; ab 19.06.09 als N917DN bei Delta Air Lines
HB-JIB	Boeing/MDD MD-90-30	53553 / 2165	16.08.2004	01.11.2009	Erstflug 1996; 03.97 als TC-KTB an KTHY Kibris Turk Hava Yollari, bzw. THY Turkish Airlines; 08.99 als SU-BMS an AMC Aviation; 03.02 als N744BC retour an Boeing Capital und in Victorville abgestellt; 08.2004 als HB-JIB an Hello ; 05.05 – 01.08 im Wet-lease für BritishJet (Malta/GB); 02.08 für Air Malta im Einsatz; 05.02.2010 Einsatz bei Delta Air Lines als N648NW (N918DN ^{ntu?})
HB-JIC	Boeing/MDD MD-90-30 ER	53576 / 2195	02.12.2004	19.10.2009	Erstflug 1997; 23.09.1997 als SU-BMQ AMC Aviation; 01.2006 N765BC retour an Boeing Capital; 12.04 von Hello als HB-JIC übernommen; 15.05. – 15.09.06 für Iceland Express in deren Farben; anschl. wieder für Hello (Umbe-malung 09.06); 10.09 nach Stockholm überflogen; 23.01.2010 nach Greensboro, USA, 05.02.2010 Einsatz bei Delta Air Lines als N947NW (N919DN ^{ntu?})



Hello AG, Basel



HB-JID	Boeing/MDD MD-90-30	53460 / 2142	05.04.2006	09.01.2011	Erstflug 01.11.1996; 20.12.1996 als OY-KIM an SAS; 04.2006 als HB-JID an Hello; ab 05.06 für Iceland Express im Einsatz; seit 01.08 in den neuen Farben; 09.08 retour an Hello; 09.01.2011 nach Stockholm überflogen; 05.2011 Übernahme als N935DN durch Delta Air Lines
HB-JIE	Boeing/MDD MD-90-30	53461 / 2147	04.05.2006	14.03.2011	Erstflug 01.10.1996; 29.11.96 als SE-DMG an SAS; 11.05 ausser Dienst gestellt; 05.06 Übernahme durch Hello als HB-JIE; 10.07–03.08 an Bangkok Airways verleast; 03.08 – 09.08 für Iceland Express im Einsatz; 06.2011 an Delta Air Lines N936DN
HB-JIF	Boeing/MDD MD-90-30	53462 / 2149	01.03.2006	20.02.2011	Erstflug 01.11.1996; 19.12.1996 als LN-ROB an SAS; 03.2006 Übernahme durch Hello als HB-JIF; ab 03.2006 für Iceland Express im Einsatz; 09.08 retour an Hello; 06.2011 an Delta Air Lines als N934DN