



Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-JVC	Fokker 100 (F-28-0100)	11501	20.02.2004	Im Einsatz	ehemals American Airlines N1468A, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZM, Erstflug 25.02.94; 02.04 als HB-JVC an Helvetic
HB-JVE	Fokker 100 (F-28-0100)	11459	12.05.2004	Im Einsatz	ehemals American Airlines N1450A, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZD, Erstflug 01.06.93; 05.04 als HB-JVE an Helvetic
HB-JVF	Fokker 100 (F-28-0100)	11466	22.06.2004	Im Einsatz	„Space Dream Saga II“, ehemals American Airlines N1454D, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZK, Erstflug 13.07.1993, 06.04 als HB-JVF an Helvetic
HB-JVG	Fokker 100 (F-28-0100)	11478	22.09.2004	Im Einsatz	ehemals American Airlines N1458H, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZA, Erstflug 29.09.1993, 09.04 als HB-JVG an Helvetic
HB-JVH	Fokker 100 (F-28-0100)	11324	15.06.2010	Im Einsatz	Erstflug 18.01.1991 als PH-EZG; für Lybian Arab als PH-CFB und später Wardair C-FIOU vorgesehen aber nicht übernommen; 27.08.1993 als SE-DUC an Transwede (04.98 in Braathens Malmö umbenannt); 02.07.2000 als F-GPNK an Régional (F) in Air France Farben; 07.2009 in Woensdrecht abgestellt; 06.2010 als HB-JVH an Helvetic
HB-JVI	Fokker 100 (F-28-0100)	11325	09.07.2010	Im Einsatz	Erstflug 21.01.1991 als PH-EZI; für Air Europe als PH-CFC und Wardair als C-FIOV vorgesehen aber nicht übernommen; 15.09.93 als SE-DUD an Transwede Airlines (04.1998 in Braathens Malmö umbenannt); 11.1999 stillgelegt; 20.03.2000 als F-GPNL an Régional in Air France-Farben; 04.2010 Vorbereitung für Einsatz bei Helvetic ; 07.2010 Übernahme als HB-JVI

Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-INR	MDD MD-83 (DC-9-83)	49277/1181	00.12.2002	00.01.2003	vorübergehend von SWISS International Air Lines gemietet; ex SR, BalairCTA, Crossair und Nordic Airlinck HB-INR, betrieben durch Helvetic-Vorgängerin Odette Airways; später Bulgarian Air Charter LZ-LDR; u.a. für Kish Air im Iran im Einsatz
HB-INV	MDD MD-83 (DC-9-83)	49359/1349	30.01.2002	31.10.2004	ehemals Swissair und Crossair HB-INV, flog noch als Odette Airways , operated by Helvetic', retourniert an Leasinggeber, in Zürich abgestellt; 07.2005 als OE-LOG an MAP Executive Flightservice, im Einsatz für Ishtar Airlines, Irak



HB-JVA	Fokker 100 (F-28-0100)	11460	28.11.2003	13.03.2005	,Winkelried'; ehemals American Airlines N1451N, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZE, Erstflug 07.06.93; Regi HB-IGL nie übernommen; 11.03 – 03.05 als HB-JVA bei Helvetic ; 04.2005 via Austrian an Slovak Airlines als OM-AAC nach Konkurs 03.07 als PH-ZFS an Fokker Services zur Überholung; 10.08 als OE-LVO an Tyrolean / Austrian Arrows
HB-JVB	Fokker 100 (F-28-0100)	11491	23.01.2004	07.02.2006	ehemals American Airlines N1465K, vorher Fokker Aircraft BV PH-MXY/PH-EZV, Erstflug 24.01.94, 01.04 – 02.06 als HB-JVB bei Helvetic ; 02.2006 nach Dinard zur Ausflottung überführt; 04.2006 an GirJet EC-JRV; 09.08 als G-CFDD an Eskglen Shipping Company Ltd
HB-JVD	Fokker 100 (F-28-0100)	11498	28.03.2004	00.10.2005	ehemals American Airlines N1466A, vorher Fokker Aircraft BV PH-EZK, Erstflug 26.01.94; 03.04 – 10.05 als HB-JVD bei Helvetic ; GirJet EC-JOM, ‚Spanair‘-Einsätze; 08.08 als G-CFBU an Eskglen Shipping Company Ltd; 01.09 als 5N-HIR an IRS Airlines, Nigeria

Geplante Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-JVH ^{ntu}	Fokker 100 (F-28-0100)	??	Geplant 2004		nicht übernommen (ex AA)
HB-JVI ^{ntu}	Fokker 100 (F-28-0100)	??	Geplant 2004		nicht übernommen (ex AA)
HB-JVJ ^{ntu}	Fokker 100 (F-28-0100)	??	Geplant 2005		nicht übernommen (ex AA)
HB-JVK ^{ntu}	Fokker 100 (F-28-0100)	??	Geplant 2005		nicht übernommen (ex AA)