



# REGA – Swiss Air Ambulance *rega*

## Agusta A 109K2



### aktuelle A 109 K2-Flotte

| Kennzeichen | Flugzeugtyp   | Werk-Nr. | Im Einsatz seit          | Im Einsatz bis           | Bemerkungen   |
|-------------|---------------|----------|--------------------------|--------------------------|---|
| HB-XWB      | Agusta A109K2 | 10002    | 10.04.1992               | im Einsatz               | Fabrikneu von Agusta  |
| HB-XWH      | Agusta A109K2 | 10008    | 23.07.1992<br>00.06.2004 | 00.01.2004<br>im Einsatz | Fabrikneu von Agusta, 2004 vorübergehend für Proteus Helicopteres, Frankreich, im Einsatz |
| HB-XWN      | Agusta A109K2 | 10014    | 01.12.1995               | im Einsatz               | Fabrikneu von Agusta  |
| HB-XWP      | Agusta A109K2 | 10027    | 13.07.1995               | im Einsatz               | Fabrikneu von Agusta  |

### Ehemalige A 109K2-Flotte

| Kennzeichen | Flugzeugtyp   | Werk-Nr. | Im Einsatz seit | Im Einsatz bis | Bemerkungen   |
|-------------|---------------|----------|-----------------|----------------|---|
| HB-XWA      | Agusta A109K2 | 10001    | 06.03.1992      | 00.12.2005     | Ex I-RAIE, ehemalige Agusta-Zertifizierungsmaschine, verkauft an Air Transport Europe, Slowakei, als OM-ATD                                     |
| HB-XWC      | Agusta A109K2 | 10002    | 04.01.1994      | 00.06.2004     | Fabrikneu von Agusta, an Bundesamt für Unfalluntersuchung BfU verkauft (als HB-XWC)   |
| HB-XWD      | Agusta A109K2 | 10004    | 23.07.1992      | 28.04.2010     | Fabrikneu von Agusta; Verkauf an Air Transport Europe 28.04.2010 als OM-ATJ   |
| HB-XWE      | Agusta A109K2 | 10005    | 30.10.1992      | 03.06.1993     | Fabrikneu von Agusta, über dem Zugersee abgestürzt  |
| HB-XWF      | Agusta A109K2 | 10006    | 01.02.1993      | 07.09.1998     | Fabrikneu von Agusta, am 15.07.1998 bei Lodrino abgestürzt  |
| HB-XWG      | Agusta A109K2 | 10007    | 02.06.1993      | 25.01.2010     | Fabrikneu von Agusta; im Januar 2010 ausser Dienst gestellt; wird im Verkehrshaus der Schweiz, Luzern, ausgestellt.                             |
| HB-XWI      | Agusta A109K2 | 10009    | 03.11.1993      | 27.01.2004     | Fabrikneu von Agusta, verkauft an Air Transport Europe, Slowakei, als OM-ATB  |
| HB-XWJ      | Agusta A109K2 | 10010    | 24.06.1994      | 16.02.2010     | Fabrikneu von Agusta, am 24.06.2008 beschädigt; am 16.02.2010 ausser Dienst gestellt  |
| HB-XWK      | Agusta A109K2 | 10011    | 12.12.1994      | 27.12.2004     | Fabrikneu von Agusta, verkauft an Air Transport Europe, Slowakei als OM-ATC, am 02.01.2006 im Einsatz abgestürzt.                               |
| HB-XWL      | Agusta A109K2 | 10012    | 01.09.1994      | 00.03.2003     | Fabrikneu von Agusta, verkauft an Air Transport Europe, Slowakei, als OM-ATE  |
| HB-XWM      | Agusta A109K2 | 10013    | 29.11.1994      | 31.03.2010     | Fabrikneu von Agusta; am 24.11.09 bei Schulung bei Wilderswil leicht beschädigt; 03.2010 an Air Transport Europe, Slowakei, als OM-ATJ verkauft |
| HB-XWO      | Agusta A109K2 | 10015    | 10.05.1995      | 27.07.2003     | Fabrikneu von Agusta, verkauft an Air Transport Europe, Slowakei, als OM-ATA  |