



BAe Hawk Mk.66



ehemalige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
U-1251	BAe Hawk Mk.66	SW001	31.01.1990	31.12.2002	Von BAe in Grossbritannien hergestellt und als ZG974 eingeflogen; 31.01.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt ; heute im Flieger- und Flabmuseum Dübendorf ausgestellt
U-1252	BAe Hawk Mk.66	SW002	31.01.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 31.01.90 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1253	BAe Hawk Mk.66	SW003	29.03.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 29.03.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1254	BAe Hawk Mk.66	SW004	22.05.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 22.05.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1255	BAe Hawk Mk.66	SW005	23.05.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 23.05.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1256	BAe Hawk Mk.66	SW006	19.06.1990	15.10.1990	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 19.06.90 an Luftwaffe abgeliefert; am 15.10.90 am Nesthorn, VS abgestürzt (2 Tote)
U-1257	BAe Hawk Mk.66	SW007	06.07.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 06.07.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1258	BAe Hawk Mk.66	SW008	16.08.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 16.08.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1259	BAe Hawk Mk.66	SW009	07.09.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 07.09.1990 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1260	BAe Hawk Mk.66	SW010	09.10.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 09.10.90 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;



BAe Hawk Mk.66



U-1261	BAe Hawk Mk.66	SW011	12.10.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 12.10.90 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft; Revision; neuer Erstflug am 30.09.09 als U-1261
U-1262	BAe Hawk Mk.66	SW012	12.11.1990	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 12.11.90 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1263	BAe Hawk Mk.66	SW013	15.01.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 15.01.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1264	BAe Hawk Mk.66	SW014	07.06.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 07.06.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1265	BAe Hawk Mk.66	SW015	25.09.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 25.09.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1266	BAe Hawk Mk.66	SW016	12.04.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 12.04.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1267	BAe Hawk Mk.66	SW017	12.04.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 12.04.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1268	BAe Hawk Mk.66	SW018	21.05.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 21.05.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1269	BAe Hawk Mk.66	SW019	06.06.1991	31.12.2002	In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 06.06.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft;
U-1270	BAe Hawk Mk.66	SW020	31.07.1991	31.12.2002	'Valais'; In der Schweiz endmontiert (Auftragnehmer: Flugzeugwerk Emmen/RUAG); 31.07.91 an Luftwaffe abgeliefert; Ende 2002 stillgelegt und in Buochs eingelagert; 2007 an Finnische Luftwaffe verkauft