



Pilatus PC-7 (NCPC-7)

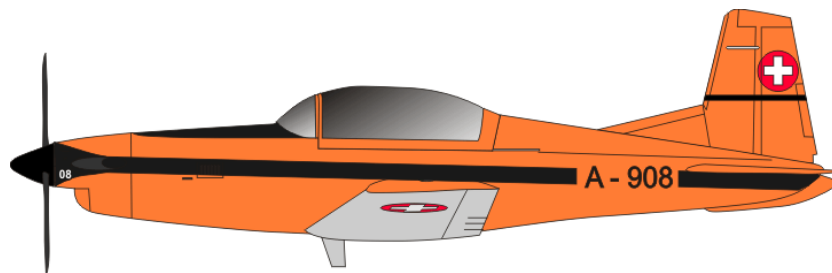


Aktive Flotte

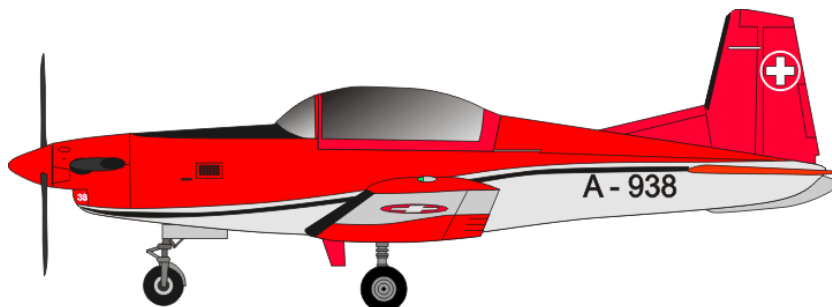
Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
A-904	Pilatus PC-7	312	13.10.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; Ausserdienststellung im 1. Quartal 2010 geplant
A-909	Pilatus PC-7	317	30.11.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; Ausserdienststellung im 1. Quartal 2010 geplant
A-910	Pilatus PC-7	318	13.12.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; Ausserdienststellung im 1. Quartal 2010 geplant
A-912	Pilatus NCPC-7	310	15.12.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/8 zum NCPC-7 umgebaut
A-913	Pilatus NCPC-7	321	17.12.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-914	Pilatus NCPC-7	322	22.12.1982	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-915	Pilatus NCPC-7	323	03.01.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-916	Pilatus NCPC-7	324	19.01.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-917	Pilatus NCPC-7	325	24.01.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-918	Pilatus NCPC-7	326	02.02.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-919	Pilatus NCPC-7	327	18.02.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007/08 zum NCPC-7 umgebaut
A-922	Pilatus NCPC-7	330	24.02.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-923	Pilatus NCPC-7	331	01.03.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-924	Pilatus NCPC-7	332	25.02.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-925	Pilatus NCPC-7	333	27.04.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 zum NCPC-7 umgebaut
A-926	Pilatus NCPC-7	334	17.03.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 als Prototyp für NCPC-7 verwendet
A-927	Pilatus NCPC-7	335	17.03.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2007 zum NCPC-7 umgebaut
A-928	Pilatus NCPC-7	336	25.03.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 zum NCPC-7 umgebaut
A-929	Pilatus NCPC-7	337	26.04.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-930	Pilatus NCPC-7	338	26.04.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-931	Pilatus NCPC-7	339	20.05.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-932	Pilatus NCPC-7	340	07.06.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-933	Pilatus NCPC-7	341	04.07.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut



Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
A-934	Pilatus NCPC-7	342	01.07.1983	Im Einsatz	umgebaut Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-935	Pilatus NCPC-7	343	04.10.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-936	Pilatus NCPC-7	344	10.10.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 zum NCPC-7 umgebaut
A-937	Pilatus NCPC-7	345	24.10.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 zum NCPC-7 umgebaut
A-938	Pilatus NCPC-7	346	03.11.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-939	Pilatus NCPC-7	347	20.10.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006/07 zum NCPC-7 umgebaut
A-940	Pilatus NCPC-7	348	22.11.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 2006 zum NCPC-7 umgebaut
A-941	Pilatus NCPC-7	349	17.11.1983	Im Einsatz	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; zum NCPC-7 umgebaut



A-908 Pilatus PC-7 im ursprünglichen Farbschema © firegrafics.ch



A-938 Pilatus NCPC-7 im neuen Farbschema nach dem Umbau zum NCPC-7 © firegrafics.ch

ehemalige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
A-901	Pilatus PC-7	509	22.06.1979	17.06.1988	Übernahme von Pilatus Aircraft, ehemals A-871 (für Truppenerprobung); heute im Fliegermuseum Dübendorf ausgestellt.
A-902	Pilatus PC-7	136	03.09.1979	00.00.2009	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; für Flieger- und Flabmuseum Dübendorf vorgesehen
A-903	Pilatus PC-7	137	25.10.1982	31.05.2007	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 31.05.2007 Bugradvorfall in Payerne, fluguntüchtig an Pilatus verkauft; neu auf- und zum NCPC-7 umgebaut; Testflug Oktober 2009 als HB-HMU; als F-GYSF n. Frankreich verkauft (privater Nutzer)



Pilatus PC-7 (NCPC-7)



A-905	Pilatus PC-7	313	18.10.1982	07.03.1990	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; am 07.03.1990 bei Lac de Chanrion im Val des Bagnes, VS, abgestürzt
A-906	Pilatus PC-7	314	09.11.1982	00.07.2009	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; 07.2009 ausser Dienst gestellt; Februar 2010 an AMPA – Association pour le Maintien du Patrimoine Aéronautique, Lausanne, übergeben
A-907	Pilatus PC-7	315	29.10.1982	00.01.2010	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; nach Ausserdienststellung im Fliegermuseum Altenrhein
A-908	Pilatus PC-7	316	08.11.1982	00.08.2009	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft, 07.2009 ausser Dienst gestellt; in Emmen abgestellt; im Museum 'Clin D'Ailes, Payerne' ausgestellt
A-911	Pilatus PC-7	319	09.12.1982	00.10.2009	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; Ausserdienststellung im Oktober 2009; von Pilatus für zivilen Nutzer (ehemals HB-HMV) vorbereitet
A-920	Pilatus PC-7	328	23.02.1983	15.04.1994	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; am 15.04.1994 bei Oberstocken, BE, am Nordhang des Stockhorns, abgestürzt
A-921	Pilatus PC-7	329	25.02.1983	12.11.2002	Übernahme fabrikneu von Pilatus Aircraft; am 12.11.2002 in Bonaduz, GR, mit Seilbahn-Seil kollidiert und abgestürzt (2 Tote)