



Transport- und Spezialflugzeuge



aktuelle Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
T-721	Beech Super King Air 350C	FN-1	11.05.1993 00.06.2008	01.11.2007 im Einsatz	Farbikneu 1993 von Beech als HB-GII an Schweiz. Landestopographie; später als T-721 eingetragen und durch Luftwaffe betrieben ; aus versicherungstechnischen Gründen für Cockpit-Modernisierung 11.07 – 06.08 als N102SK registriert
D-CBIG HB-AEN T-729	Beech 1900D	UE-288	10.04.2007 00.03.2009 23.04.2009	00.03.2009 23.04.2009 im Einsatz	Von Beech, Wichita, ex N11320, 11.97 als TC-CNK an Dardanel Air abgeliefert; 12.99 zurückgenommen und in Chester, UK, abgestellt; 05.2000 als D-CBIG an Avanti Air, u.a. für Air.Direct.at, Hahn Air und Air Wales im Einsatz; 04.07 von Schweizer Luftwaffe als D-CBIG geleast; Anfangs 2009 gekauft; 03.09 als HB-AEN eingetragen; ab 04.09 militärisch als T-729
T-741	DHC 6-300D Twin Otter	466	18.03.2003	Im Einsatz	Am 18.05.1976 durch Bundesamt für Landestopographie als Vermessungsflugzeug übernommen und als HB-LID eingetragen; 03.2003 Übernahme durch Luftwaffe als T-741
T-783	Dassault Falcon 50	67	31.01.1996	Im Einsatz	Von Dassault (ex F-WZHG, Baujahr 1981) als N76FJ an privat geliefert; 1984 als HB-IEP an Ilair AG, später an ALG Aeroleasing und an Lufttransportdienst des Bundes vermietet; 31.01.1996 als T-783 von Luftwaffe übernommen
T-784	Cessna 560XL Citation Excel	560-5269	01.01.2005	Im Einsatz	Von Cessna, ex N51160, N303A; 23.04.99 als HB-VAA an Lufttransportdienst des Bundes abgeliefert; 01.05 in Luftwaffe integriert und als T-784 eingetragen

ehemalige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
T.19B-08 / 35-26	Casa CN 235-M100	039	00.04.1999	00.04.1999	Erstflug 25.02.1991; Ablieferung als ‚35-26‘ an die spanische Luftwaffe; 1999 vorübergehend mit Aufschrift ‚SWISS UNIT‘ im Rahmen der Unterstützung der Super Puma Albanien-Einsätze für Schweizer Luftwaffe im Einsatz
T.19B-12 / 35-30	Casa CN 235-M100	050	00.06.1999	00.06.1999	Erstflug 03.12.1991; Ablieferung als ‚35-30‘ an die spanische Luftwaffe; 1999 vorübergehend mit Aufschrift ‚SWISS UNIT‘ im Rahmen der Unterstützung der Super Puma Albanien-Einsätze für Schweizer Luftwaffe im Einsatz