



## Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
HB-AEO	Dornier Do 328-110	3061	00.10.2011	Im Einsatz	Fabrikneu von Dornier (D-CDXD) am 19.06.1996 als N460PS an US Airways Express; ab 31.01.2005 als OY-NCK bei Sun-Air of Scandinavia (in British Airways Farben); 01.07.11 nach Bern überführt und Vorbereitung für den Einsatz bei Skywork Airlines ab Oktober 2011
HB-AER	Dornier Do 328-110	3066	09.03.2011	Im Einsatz	Erstflug 1996 als D-CVRP, 06.96 - 10.03 als D-CPRP bei Minerva Airlines; 01.04 - 04.04 D-CPRP bei Air Alps (in Alitalia-Farben?); 04.04 - 02.07 D-CPRP Cirrus Airlines (Partner of Luft-hansa); 02.07 - 03.07 D-CPRP Excellent Air ; 03.07 - 02.11 D-CPRP Cirrus Airlines; <b>03.2011 als HB-AER von Skywork übernommen</b>
HB-AES	Dornier Do 328-110	3021	30.04.2004	Im Einsatz	Erstflug 02.1995 als D-CDHF, später D-CDXG bei Dornier; 03.95 – 04.96 VT-VIF für VIF Airways; 02.97 als D-CDXG für Minerva Airlines im Einsatz; 11.97 retour an Dornier; 03.98 – 08.98 als D-CDXG bei Primair; 09.98 – 11.02 D-CHIC bei Federico II Airlines (bis Betriebseinstellung); 05.03 nach Bern überführt (RUAG) und abgestellt; <b>04.04 von Skywork Airlines als HB-AES übernommen.</b>
HB-AEV	Dornier Do 328-110	3056	28.12.2011	Im Einsatz	Erstflug 1995 als D-CDXX, ab 14.09.1995 N438JS bei Jetstream Intl. Air Lines für USAir Express; ab 07.2000 bei Air Wisconsin für United Express im Einsatz; 2004 ausser Dienst gestellt und abgestellt; 09.2007 neutralisiert als PH-EEV nach Amsterdam überführt; später als I-IRTI eingetragen und in Oberpfaffenhofen (D) abgestellt; <b>ab 28.12.2011 im Einsatz bei SkyWork als HB-AEV</b>
HB-JGA	Bombardier Q400 (DHC-8-402Q)	4198	06.04.2008	Im Einsatz	Fabrikneu von Bombardier (ehemals C-FOKB) übernommen; <b>04.08 als HB-JGA bei Sky Work Airlines im Einsatz</b>
HB-JIJ	Bombardier Q400 (DHC-8-402Q)	4184	20.02.2012	Im Einsatz	Fabrikneu von Bombardier (ehemals C-FNEI) am 15.01.2008 als N509LX an Lynx Aviation, Einsatz für Frontier Airlines (mit Elch-Bemalung); 04.2010 stillgelegt und in Louisville abgestellt; 20.02.2012 als HB-JIJ von Skywork übernommen
HB-JIK	Bombardier Q400 (DHC-8-402Q)	4265	30.06.2011	Im Einsatz	Fabrikneu von Bombardier (ehemals C-FXJC) am 25.08.2009 als N511LX an Lynx Aviation, im Einsatz für Frontier Airlines (mit Schnee-Eulen-Bemalung); 08.2010 stillgelegt und in Apsen abgestellt; 09.2010 nach Victorville überführt; <b>30.06.2011 durch SkyWork als HB-JIK übernommen</b>



HB-GTX	Hawker Beechcraft C90GTi King Air C90GTx	LJ-2032	07.01.2012	Im Einsatz	Fabrikneu von Hawker Beechcraft; am 07.01.2012 durch SkyWork als HB-GTX für Lufttaxi-Dienste (mit 4 Clubsitzen) übernommen
HB-GTY	Hawker Beechcraft B300 King Air C350i	FL-774	14.01.2012	Im Einsatz	Fabrikneu von Hawker Beechcraft; am 14.01.2012 durch SkyWork als HB-GTY für Lufttaxi-Dienste (mit 8 Clubsitzen) übernommen

## ehemalige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Im Einsatz seit	Im Einsatz bis	Bemerkungen
D-AMGL	BAe 146-200	E2055	30.05.2011	01.07.2011	Fabrikneu von British Aerospace (Erstflug 12.05.1986 als G-5-055) am 02.06.1986 an AerCal, USA, als N145AC; 01.07.1987 durch American Airlines übernommen (später N697A); 31.10.1990 stillgelegt; in Kingman, USA, und Cambridge, UK, abgestellt; 21.09.1994 an Malmö Aviation als SE-DRF; u.a. im Einsatz für Braathens; 13.06.2001 stillgelegt; 04.04.2003 als D-AMGL an WDL Flugdienst; u.a. im Einsatz für Air Berlin, Austrian Arrows/Tyrolean, LTU, FlyBe, und SAS; <b>30.05.11 als D-AMGL im Wetlease an Skywork Airlines</b> (mit Logo und Titel); 01.07.2011 retourniert an WDL